



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA14463783

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 04/03/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26001933																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 04/03/2026		DEFAILLANCES CRITIQUES : 6.2.7.a.3. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement : sécurité compromise																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		DEFAILLANCES MAJEURES : 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptrre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée (ARD) 5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif (ARG) 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive (AVG) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81		DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, ARD, ARG, AVD) 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV) 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (C) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse (ARG) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG, AVD, AVG, ARD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D, ARD, AVD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG, ARD, AVD) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG) Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Attention il existe une suite à cette page du procès verbal																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : 2939 SN 41 (F) Date d'immatriculation : 21/04/2008 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 21/04/2008 Marque : RENAULT Désignation commerciale : KANGOO (1) N° dans la série du type (VIN) : VF1KW0CB639694515 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : MRE5332KD090 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 303683		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+2.2m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">10%</td><td colspan="2">9%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">860daN</td><td colspan="2">592daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>306daN</td><td>294daN</td><td>190daN</td><td>164daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">14%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>306daN</td><td>294daN</td><td>190daN</td><td>164daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">65%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Taux d'efficacité (≥18%): 19%</td></tr><tr><td colspan="5">Emissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 00.38 - C2: 00.22</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.5%</td><td>-2.2%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>+2.0%</td><td>-2.4%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+2.2m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	10%		9%		Forces verticales	860daN		592daN		Frein de service					Force de freinage:	306daN	294daN	190daN	164daN	Déséquilibre (<20%):	4%		14%		Force de freinage (efficacité):	306daN	294daN	190daN	164daN	Taux d'efficacité global (≥50%):			65%		Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 19%		Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 00.38 - C2: 00.22					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-2.2%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+2.0%	-2.4%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	+2.2m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%)	10%		9%																																																																													
Forces verticales	860daN		592daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	306daN	294daN	190daN	164daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	4%		14%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	306daN	294daN	190daN	164daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50%):			65%																																																																													
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 19%																																																																													
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 00.38 - C2: 00.22																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-2.2%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+2.0%	-2.4%																																																																														

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14463784

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 04/03/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26001933																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA14463783 Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci. Attention ce procès verbal contient 2 pages																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 04/03/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : 2939 SN 41 (F) Date d'immatriculation : 21/04/2008 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 21/04/2008 Marque : RENAULT Désignation commerciale : KANGOO (1) N° dans la série du type (VIN) : VF1KW0CB639694515 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : MRE5332KD090 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 303683		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+2.2m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">10%</td><td colspan="2">9%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">860daN</td><td colspan="2">592daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>306daN</td><td>294daN</td><td>190daN</td><td>164daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">14%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>306daN</td><td>294daN</td><td>190daN</td><td>164daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">65%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Taux d'efficacité (≥18%): 19%</td></tr><tr><td colspan="5">Emissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 00.38 - C2: 00.22</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.5%</td><td>-2.2%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>+2.0%</td><td>-2.4%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+2.2m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	10%		9%		Forces verticales	860daN		592daN		Frein de service					Force de freinage:	306daN	294daN	190daN	164daN	Déséquilibre (<20%):	4%		14%		Force de freinage (efficacité):	306daN	294daN	190daN	164daN	Taux d'efficacité global (≥50%):			65%		Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 19%		Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 00.38 - C2: 00.22					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-2.2%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+2.0%	-2.4%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	+2.2m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%)	10%		9%																																																																													
Forces verticales	860daN		592daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	306daN	294daN	190daN	164daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	4%		14%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	306daN	294daN	190daN	164daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50%):			65%																																																																													
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 19%																																																																													
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 00.38 - C2: 00.22																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-2.2%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+2.0%	-2.4%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																